

KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

油圧ショベル アセラ・ジオスペック

ACERA GEOSPEC

SK125SR SK135SR

SR



オフロード法適合

NETIS登録
INDr搭載極低騒音型バックホウ
登録番号：CG-100015-A
AIS機能付バックホウ
登録番号：KK-100065-A

静と動の極みへ。

掘削新流儀。

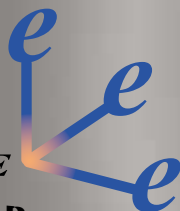
アセラ・ジオスペック

SR

シリーズ

新性能SK125SR/SK135SR、 アセラ・ジオスペックの名に相応しく。

後方超小旋回ショベルの最大の特徴であるラウンドフォルム。それはもう、ことさら大きな声でアピールするポイントではないのかもしれませんが。コベルコの開発視点は、1台の掘削機としてどれほど作業の力になれるかということ。つまり実作業で活かされるパフォーマンスや機能を、自信を持ってアピールできる高レベルで結実させること。そうしたビジョンを描けばこそ、SRシリーズにおいても通常形と同じ“NEXT-3E”を開発コンセプトとしたのです。その名称もまた通常形と同じアセラ・ジオスペック^{いただ}を戴くSK125SR/SK135SR。キーテクノロジーiNDrによる新次元の静かさと次世代パワープラントが生み出す躍動的なパフォーマンスは、すでに掘削機の理想域に。本格後方超小旋回ショベルを先駆けて開発してから10余年、コベルコは今日も先頭を走り続けます。



アセラ・ジオスペック開発コンセプト **NEXT-3E**

3つのEの追求。
それが次世代性能を完成させた。

Enhancement

【作業量の増大】

- 圧力損失を徹底的に抑えた新油圧回路。
- 高効率コモンレール式電子制御エンジン採用。
- パワフルな走行力とアーム・バケット掘削力。

Economy

【経済性の向上】

- 先進パワープラント採用により燃料消費量を低減。
- 優れたメンテナンス性により保守コストを低減。
- 高い構造耐久性、信頼性によりマシン価値向上。

Environment

【環境への対応】

- 新開発iNDrテクノロジーにより極低騒音化。
- 最新の日・米・欧排出ガス基準値に適合。
- オートアイドルストップ機能を標準装備。



独創のエンジン冷却システム、
iNDr (アイ・エヌ・ディー・アール) を採用。



吸気口から排気口までを一本のダクトに見立て、その内部をエンジンルームとした構造のiNDr。ダクトの壁に隙間をつくらず、同時に直角コーナーを設けることで、運転音の漏れを極小に。またiNDrフィルタにより優れた防じん性を発揮。信頼性と整備性の飛躍的向上につながりました。発想に、メカニズムに、効果に驚かすにはいられない新冷却システムです。

驚きの静かさ!

超低騒音を極めた極低騒音。

驚きの防じん効果!

最適ヒートバランスを維持。

驚きの整備性!

日常清掃が不要な冷却機器。

※iNDr (アイ・エヌ・ディー・アール) は Integrated Noise & Dust Reduction Cooling Systemの略です。

AGERA GEOSPEC アセラ・ジオスペック

地球や大地をあらわす(GEO)を冠した「ジオスペック」が、地球環境や大地への敬意、掘削機械としての適性と力強さを表現。都市と共生してきたコベルコ「アセラ」の思想を継いだ新たな性能(SPEC)が、いま大なる活躍を期待させます。

●カタログ内に使用されている写真はSK125SRおよびSK135SRです。機種によって標準となる装備が異なりますので詳しくはP14の装備品リストをご覧ください。

掘削作業量の追求が、
生産性の大幅向上を実現。

燃料消費量をそのままに作業量を増大。

驚きのコストパフォーマンス

時間あたりの燃料消費量を抑え、単位燃料あたりの掘削土量を増大。作業トータルでの燃料消費を抑え、高い生産性を実現します。

●掘削Sモードでの燃費と生産性 (SK135SRの場合、当社実測値)

	従来機Hモード時との比較	従来機Sモード時との比較
燃料消費量 (L/h)	8%低減	同等
掘削土量燃費 (m ³ /L)	15%向上	4%向上

JCMAS「(社)日本建設機械化協会規格」における燃料消費量計測結果では、従来機と比べ約2.7%の燃費低減となります。

●従来機と比べて **燃費2.7%低減** (JCMAS H 020:2010) 規格における測定時



Technology 1 油圧システム

油圧配管での圧力損失状況はもちろんコントロールバルブのスプール一本まで細部にわたり検診。高効率ポンプの採用と合わせて、エネルギー損失を最小限に抑えた新油圧システムを構築しました。



Technology 2 次世代電子制御エンジン

コモンレール式超高压噴射エンジンを採用。最大限の燃焼効率を追求し、強力な中低速トルクを発揮。燃費を抑え、PM (粒子状物質)、NO_xの排出も大幅にカットしています。



Technology 3

先進制御ITCSによるトータルチューニング

次世代エンジン制御を司る最新型ITCS。油圧の急激な負荷変動時に生じるエンジン出力のムダを最小限に抑えるための優れた応答性を実現します。

ITCS

ITCSとはIntelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれる装置およびシステムの名称です。

NEW

選べる燃費/仕事量の優先順位。

燃費モード

掘削モードに限らずすべてのアタッチメントモードで、SとH、どちらの燃費モードも選べます。



ブレーカ×H



ブレーカ×S

燃費モードS

燃費と作業量のバランス良好。標準的な作業に。

燃費モードH

速いスピードで作業量を優先するときに。



※カタログ中の従来機とはSK115SR-1ESまたはSK135SR-1ESをさします。

パワー、スピード、なめらかさ。 実作業で評価される掘削能力。

力強くぐいぐい掘れる。

パワフルな掘削力

バケット掘削力、アーム掘削力ともにパワーアップしています。

●最大バケット掘削力

90.1kN {9.19tf}

(従来SK115SR:85.5kN)
(従来SK135SR:88.2kN)

●最大アーム掘削力

64.4kN {6.57tf}

(従来SK115SR:58.8kN)
(従来SK135SR:63.6kN)

サイクルタイムの短縮を可能に。

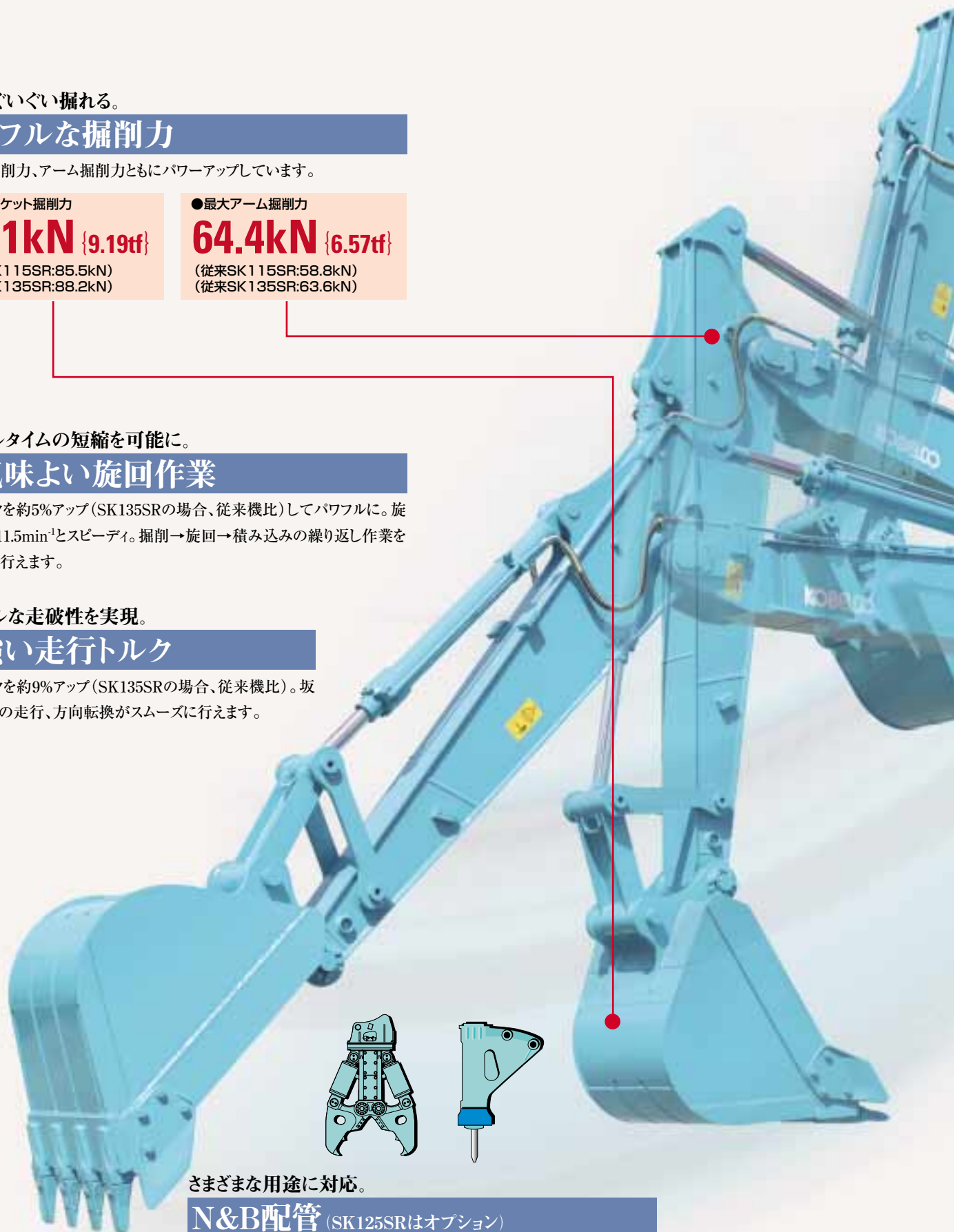
小気味よい旋回作業

旋回トルクを約5%アップ(SK135SRの場合、従来機比)してパワフルに。旋回速度も11.5min⁻¹とスピーディ。掘削→旋回→積み込みの繰り返し作業をキビキビと行えます。

パワフルな走破性を実現。

力強い走行トルク

走行トルクを約9%アップ(SK135SRの場合、従来機比)。坂路や悪路の走行、方向転換がスムーズに行えます。



さまざまな用途に対応。

N&B配管 (SK125SRはオプション)

NEW

セレクトバルブも自動切り替え。

アタッチメントモード

先端アタッチメントに対応する油圧回路別の作業モードを設定。種類はバケット、ブレーカ、ニブラー（SK125SRはオプション）の3種類。切り替えはスイッチ操作でOK。ディスプレイにアタッチメントアイコンが表示されます。

ブレーカ
ニブラー
バケット



シームレスで滑らかな感覚。

スムーズ操作性

微操作や同時操作を確実かつ容易に行えるようにした多彩なシステムを採用し、水平均しなどの複合操作がもたつき感なく行えます。

●電子アクティブコントロールシステム ●アーム引きキャビ防止システム ●アーム引きシーケンス合流 ●ブーム下げ再生システム ●旋回可変優先システム ●旋回揺れ戻り防止機構

レバー操作力を10%低減。

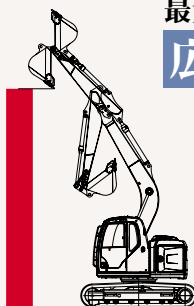
ライトなレバー操作



長時間の操作で疲れが違います。

最大ダンプ高さを大幅アップ。

広い作動範囲



●最大掘削高さ

9,190mm (従来SK115SR比:+1,030mm)
(従来SK135SR比:+560mm)

●最大ダンプ高さ

6,740mm (従来SK115SR比:+960mm)
(従来SK135SR比:+540mm)

連続運転時間を大幅に延長。

大容量燃料タンク

200リットルタンク採用。連続運転時間は最大19%*の延長を実現。一回の給油で14時間以上の高負荷運転が可能です。

*従来機比。Sモードでの連続掘削による実測値。数値は運転方法や負荷状況により異なります。



●燃料タンク

200L (従来168L)



※写真はオプションのブームホールディングバルブを装備。

手早く、きっちり、低コスト。メンテナンス進化を実感できる。



日常的な清掃は必要なし!

クーリングユニット

吸気口のiNDRフィルタがホコリの機内侵入をシャットアウト。ラジエータ、オイルクーラ、インタークーラを並列配置したクーリングユニットは目詰まりせず、定期的な清掃の必要がありません。



左サイド
ラジエータリザーバタンク
iNDRフィルタ



エアクリーナ(ダブルエレメント)

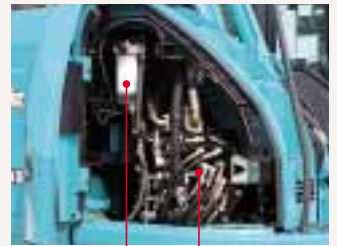
アプローチしやすい機器レイアウト。

地上からのメンテナンス

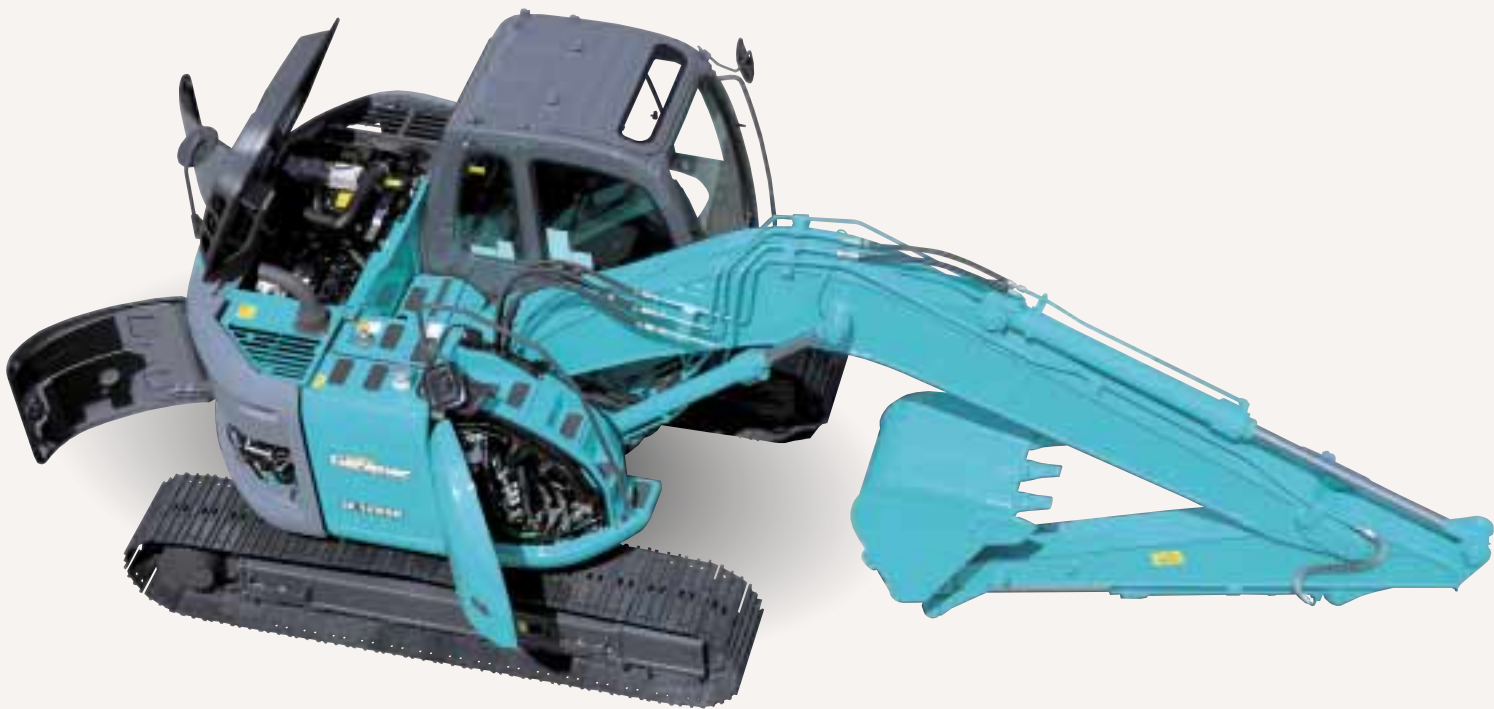
メンテナンス対象機器を触りやすい位置にレイアウト。ワンタッチ開閉の右ガード内にコントロールバルブおよびリモート化したウォーターセパレーター一体型燃料フィルタを設置。右後方のポンプ室は開口を大きくしてアクセス性向上。左サイドにiNDRフィルタ、エアクリーナ、ラジエータリザーバタンクなどを配置しました。



右サイド
油圧ポンプ



右ガード
コントロールバルブ
燃料フィルタ



手順が少なくスピーディ。

クイックメンテナンス



● 工具の要らないエンジンクイックドレンコック。



● 底面フランジと大型ドレンコック付き燃料タンク。



● 地上から確認できるエアメータ。



● アプローチしやすいヒューズボックス。ヒューズ細分化によりトラブル発見も容易。



● キャブフロアマット下に設けたウォッシュ液タンク。



● 交換容易になったエンジンオイルフィルタ。

アプローチが容易で効率的。

イージークリーニング



●ユニットタイプで丸洗い可能、取り外しに工具が要らないINDrフィルタ。



●外しやすい分割式の耳つきフロアマット。マットの下にはフロア排水口を設置。



●内気/外気とも工具なしで取り外せるエアコンフィルタ(写真は内気フィルタ)。



●泥を落としやすい片流れクローラフレーム。

的確な保守点検を情報サポートするマシン情報表示機能。



- 必要な時に必要項目だけ表示するメンテナンス情報表示。
- 電気系の異常を早期検出・表示する自己診断機能。
- マシン状態チェックが容易に行えるサービス診断機能。
- 再現性のないトラブルも確認できる故障履歴記憶機能。

Long Life
5000時間
作動油

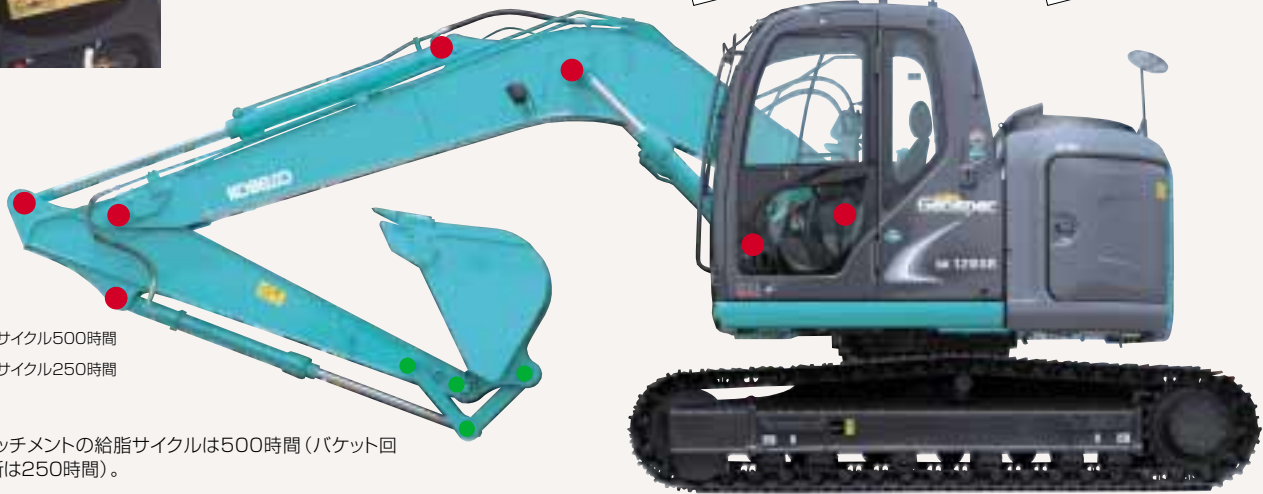
Long Life
1000時間
作動油フィルタ

●5000時間の長寿命で交換の手間と費用を抑えられるロングライフ作動油。

●交換サイクル1000時間、高性能作動油フィルタ“スーパーファインフィルタ”採用。

- 給脂サイクル500時間
- 給脂サイクル250時間

●アタッチメントの給脂サイクルは500時間(バケット回り4カ所は250時間)。



MERIT

機能多彩な稼働機管理システム「MERIT」

検索やダウンロードなどWeb機能の充実などにより、さらに便利になったコベルコ独自の稼働機管理システム「MERIT」。マシン本体の自己診断情報、位置情報、稼働状況、メンテナンス関連情報などを、現場から離れたオフィスのパソコンで把握可能。稼働率向上、的確なメンテナンス、迅速なサービス、セキュリティなどに役立ちます。

主な機能

- 効率的なマシン運用を可能にする稼働情報。
- 遠隔取得を可能にした自己診断情報とサービス診断情報。
- 的確かつ効率的な整備に貢献するメンテナンス情報。
- 侵入警報・エリア外警報など充実したメール送信機能。
- 万一の盗難被害時にも活かせる位置情報サービス。

電子メールサービス



稼働機管理システムMERITが、機械の状態をチェック。必要に応じて、お客様のパソコン・携帯電話にEメールで発信します。

メールアドレス登録・メール設定により、燃料やオイルなどの警報・補給情報とセキュリティ情報をリアルタイムでお知らせします。

全般情報



位置情報



稼働状況



メンテナンス管理



稼働情報ダウンロード



※複数台の一括表示など、より高機能な位置情報の利用には、別途指定地図ソフト「プロアトラス」または「GoogleEarth」が必要です。※認証キーをインストールした特定のパソコンからのみアクセスできます。
※一部のインターネット閲覧ソフトではご利用できない場合があります。

逞しさと頼もしさがある。月日を超えて輝く価値がある。



優れた防じん性によりキープ。 最適ヒートバランス

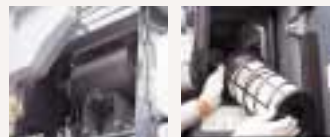


60メッシュの波型スクリーンが微細なホコリをキャッチするiNDrフィルタを装備。クーリングユニットの目詰まりによる性能低下やオーバーヒートを防ぎます。

※「60メッシュ」とは縦線および横線1インチ幅に60目数ある網です。

2重フィルタ構造の大容量タイプ。

ダブルエレメントエアクリーナ



大きな容量で耐久性にも優れている高性能エアクリーナを標準装備。しかもiNDrフィルタの後方に配置され、より確実にクリーナ性能を発揮します。

一段とアップした信頼性。

高強度アタッチメント

アームは先端部の肉厚アップなどにより、従来3面補強タイプと同等の強度を実現。同時にブームも高い強度を確保しています。

高品質ウレタン塗装



補修がしやすい
ボルトアップハンドル



さらに耐久性をアップ。

クローラシュー

トラックリンクのピン径を一回り大きくして強化しました。

ろ過性能に優れた専用タイプ。

ハイグレード燃料フィルタ

ろ過面積も従来比2.9倍のコモンレール式エンジン専用の高性能フィルタを採用しています。

システム全体の品質アップ。

高信頼ITCS

コントローラは製造品質をアップするとともに耐水およびホコリ対策に配慮。圧力センサの仕様や耐ノイズ性能も向上させました。

見据えたのは5年先10年先。

耐久品質

- 錆びに強いステンレス製のiNDrフィルタ。
- 旋回モータやシリンダなど油圧機器の耐熱性向上。
- 耐久性優れた表皮素材のオペレータシート。

街のショベルが備えるべき、近隣配慮と優れた狭所性。

NETIS登録
登録番号：CG-100015-A



超低騒音のさらに先へ!
極低騒音93dB (A)

国土交通省の指定する超低騒音型建設機械の基準値を5dBも下回る音響パワーレベルを達成。機体左側面ではじつに10dB低減(従来機SK135SR比)。超ではなく極、すなわち違いがはっきりわかるレベルの低騒音化を実現しました。



※国土交通省の指定制度上はあくまでも超低騒音型(基準値98dB)で、「極低騒音」はコベルコの独自表現です。

前方のアタッチメント作業に集中。

後方超小旋回フォルム

旋回時にクローラ幅からアッパ後端がはみ出す量が少なく、後ろを気にせず効率よく作業を進められます。また、接触による損傷が少なく修繕コストも抑えられます。

路上作業で幅が利く狭所作業性。

3.5m以下の作業占有幅

180°旋回時の作業占有幅が小さく、3.5mの幅が確保できれば、掘削、旋回、積み込みの連続作業が可能です。

EMC(電磁適合性)の欧州基準をクリア。

発生する電磁気レベルを抑え、同時に電磁気への耐性を備え、欧州基準をクリアしています。

マイルドな運転音。

騒音・振動の少ない最新の電子制御コモンレール式エンジンを採用。iNDRによる静粛性とあわせて近隣への騒音を低減。また油圧リリーフ時の耳障りな音域をカットするなど音質も改善しました。

この環境配慮、なるほどジオスベックだ!

自然環境に負担をかけないこと。それが次世代への優しさ。

第3次基準値をクリア。

オフロード法※適合

燃焼効率がよい新型エンジンは、粒子状物質(PM)、NOx、黒煙などの排出量が少ない環境対策型。2006年施行の「オフロード法※」に適合しています。

※特定特殊自動車排出ガス規制等に関する法律



無負荷時のエンジン回転を制御。

オートアクセル

レバー中立時には自動的にエンジン回転を低減。ムダな燃料消費を抑え、騒音や排ガスの抑制にも効果的。エンジン回転の復帰時の立ち上がりも滑らかです。



●作業占有幅

3,490mm (従来SK115SR比:-225mm)
(従来SK135SR比:-315mm)

●前方最小旋回半径

2,000mm

●後端旋回半径

1,490mm

●車幅からの後端はみ出し量(後方)

245mm



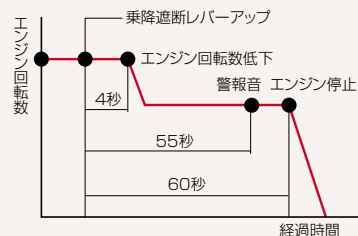
NETIS登録
登録番号：KK-100065-A

排ガスと燃料消費を同時にセーブ。

オートアイドルストップ機能



待機時などのムダなアイドリングをなくし燃料消費量・排ガス排出量を抑制。エンジン停止によりアワメータも止まり資産価値の維持にもつながります。



環境負荷を減らすための様々な配慮。

- 交換時にオイルが垂れにくいドレンコック付きエンジンオイルフィルタ
- 自然環境に優しい生分解性作動油(オプション)

オペレータに快適と安心を。集中しやすい作業環境を。

ゆったり快適、しかも機能的。

ビッグキャブ



中大型通常形モデルに搭載したキャブと同じ幅と高さを実現したビッグキャブを搭載。オペレータ前方にスペースを確保してゆとりある操作空間を実現。フロアも広く足元も快適です。

- キャブ幅は従来機比+45mmの1005mm。
- 足元広さを前後方向に従来機比32% (+180mm) 拡大。
- N&Bペダルとフットレストを個別配置。
- 走行ペダルを大型化。

ISO基準を大きくクリアする前方視界。

広々とした作業視界

ワイドで開放的な前方視界に加え、周囲も死角を最小限に抑えています。



- フロントウィンドウの面積を8%拡大(従来機比)。
- 欧州規格に適合した強化型グリーンガラス採用。
- ライズアップワイパを採用、視界と清掃性が向上。
- ワイパ拭き取り面積が広く雨天時視界もワイド。



- 左右バックミラー、右下部ミラー、リヤミラーにより安全視界を確保。

ワイドなドア幅、大きなヘッドクリアランス。

スムーズな乗降



ドア開口幅を40mm拡大(従来機比)。乗降遮断式レバーロックと連動した左コントロールボックスの跳ね上がり角もワイド。ドアハンドル高さも開閉しやすさに配慮した乗降しやすいキャブです。

作業環境に左右されない視認性を確保した情報ディスプレイ。



作業環境に左右されず情報を確実に見やすく示すアナログゲージを採用。情報表示ディスプレイは大型化して文字サイズも大きくし、バイザーもつけました。



オペレータの疲労を最小限に。

キャブ内低騒音・低振動

iNDRの効果や徹底的な隙間埋めなどによりキャブ内への音の侵入を防止。また、高いキャブ剛性と液封ビスカスマウントによりキャブ振動を低減。新たなロワローラ配置を採用して走行振動を大幅に低減しました。





SAFETY EQUIPMENT

ガードの追加装着が容易。

ブラケット付きキャブ



FOPSレベル1相当の安全性を確保した高剛性キャブ。しかもブラケット付きですから、天井ガードや前面ガード、ヘッドガードの装着もボルトオンで簡単に行えます。

さまざまな状況を想定した各種安全構造および安全装備。



ファイアウォール



ライフハンマ



ハンドレール



シートベルト

- ポンプ室とエンジンを隔離したファイアウォール(防火壁)。
- エンジン点検時の高温部接触を防ぐサーマルガード。
- 本体乗降用の大型ハンドレール。
- 緊急時脱出用ライフハンマ。
- 調整不要リトラクタブルシートベルト。

より念入りの安全対策のための各種オプション装備品。



- ブームホールディングバルブ
- キャブ作業灯
- 後方確認カメラ&モニタ(カラー)
- 黄色回転警告灯
- 走行アラーム
- 消火器
- キャブレインパイザ
- 1WAYコール

ブームホールディングバルブ

高度なセキュリティ性を発揮するIDキー(オプション)。



標準設定のパーソナルロックキー(多種類キー)に替えて、電子認証により盗難を防ぐIDキーも選択可能。さらに複数台のサービス管理もスムーズに行えるグループ管理機能付きIDキーもあります。

オペレータにリラックスをもたらす快適機能。



大きく倒せるリクライニングシート



ダブルスライドシート



ロック解除から開閉までワンアクションのフロントウィンドウ



パワフルなオートエアコン



2スピーカーAM/FM自動選局ラジオ



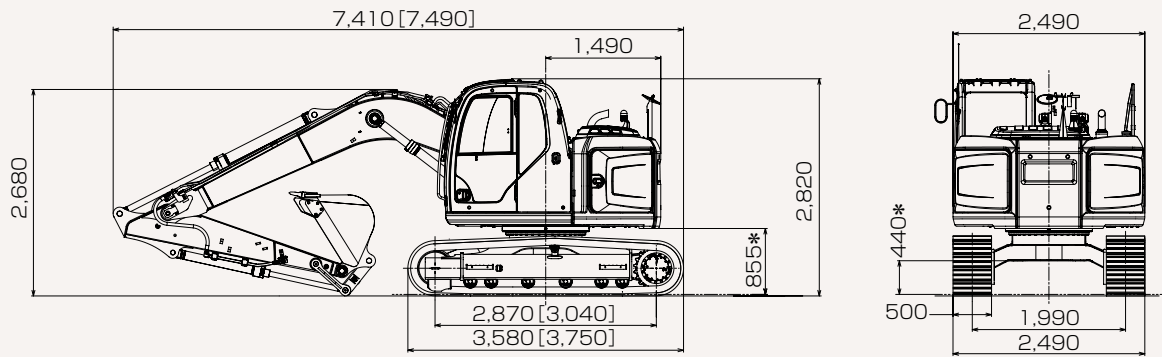
大型カップホルダ



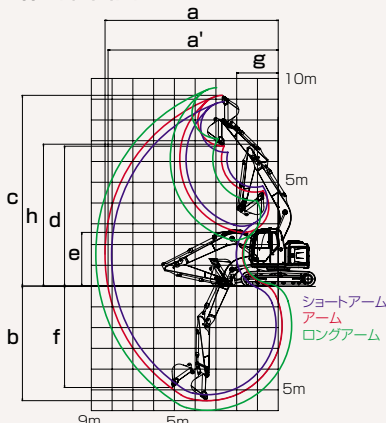
大型ラゲッジトレイ

SK125SR SK135SR

■全体図 (単位: mm) アーム(SK125SR: 2.38m, SK135SR [LC]: 2.38m)、バケット(SK125SR: 0.45m³, SK135SR [LC]: 0.5m³) 装着時。
*印はシュー突起を含みません。[]内はSK135SRLCの値です。



■作動範囲図



SK125SR/SK135SR [LC]

(単位:mm)

項目	アームの種類	ショートアーム (2.09m)	アーム (2.38m)	ロングアーム (2.84m)
a-最大掘削半径		8,040	8,340	8,780
a'-床面最大掘削半径		7,890	8,190	8,640
b-最大掘削深さ*		5,230	5,520	5,980
c-最大掘削高さ*		8,920	9,190	9,560
d-最大ダンプ高さ*		6,470	6,740	7,110
e-最小ダンプ高さ*		2,900	2,580	2,220
f-最大垂直掘深さ*		4,680	4,890	5,440
g-最小旋回半径		2,070	2,000	2,400
h-同上時高さ*		6,850	6,830	6,850
標準バケット容量 (山積)		0.5/0.57m ³	0.45/0.5m ³	0.38m ³

*印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。

●バケットを反転すれば、ショベル作業ができます。

SK125SR ■各種シュー

形状	シュー幅 (mm)	クローラ全幅 (mm)	接地圧 (kPa {kgf/cm ² })
鉄クローラ (等高)	500 (標準)	2,490	41 {0.42}
	600	2,590	35 {0.36}
	700	2,690	30 {0.31}
フラットシュー	500	2,490	42 {0.42}
三角シュー*	800	2,790	26 {0.26}
ゴムパッドシュー	500	2,490	42 {0.43}

(注) 接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。
※ドーザブレード仕様には対応していません。

SK135SR [LC] ■各種シュー

形状	シュー幅 (mm)	クローラ全幅 (mm)	接地圧 (kPa {kgf/cm ² })	
			SK135SR	SK135SRLC
鉄クローラ (等高)	500 (標準)	2,490	43 {0.44}	42 {0.43}
	600	2,590	37 {0.38}	36 {0.36}
	700	2,690	32 {0.33}	31 {0.31}
フラットシュー	500	2,490	44 {0.45}	42 {0.43}
三角シュー*	800	2,790	28 {0.28}	27 {0.27}
ゴムパッドシュー	500	2,490	44 {0.45}	43 {0.44}

(注) 接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。
※ドーザブレード仕様には対応していません。

SK125SR ■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類	ハウバケット						法面仕上げバケット	
		幅狭			標準	幅広		法面	
用途		一般掘削						法面仕上げ	
バケット容量	山積 (旧JIS)	m ³	0.24 (0.22)	0.31 (0.27)	0.38 (0.33)	0.45 (0.40)	0.50 (0.45)	0.57 (0.50)	0.40 (0.30)
	平積	m ³	0.20	0.23	0.28	0.35	0.38	0.43	—
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	600	700	800	900	1,000	1,100	—
	サイドカッタ無	mm	500	600	700	800	900	1,000	1,600×900
ツースの数			3	3	4	4	5	5	—
組み合わせ	ショートアーム (2.09m)		○	○	○	○	◎	△	—
	アーム (2.38m)		○	○	○	◎	△	—	△
	ロングアーム (2.84m)		○	○	◎	△	—	—	—
	テレスコピックアーム		◎	—	—	—	—	—	—

SK135SR [LC] ■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類	ハウバケット								法面仕上げバケット	
		幅狭			標準	幅広			ロングレンジ用	法面	
用途		一般掘削						軽掘削・積込み	40FT用	法面仕上げ	
バケット容量	山積 (旧JIS)	m ³	0.24 (0.22)	0.31 (0.27)	0.38 (0.33)	0.45 (0.40)	0.50 (0.45)	0.57 (0.50)	0.70 (0.60)	0.22 (0.20)	0.52 (0.40)
	平積	m ³	0.20	0.23	0.28	0.35	0.38	0.43	0.50	0.18	—
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	600	700	800	900	1,000	1,100	—	—	—
	サイドカッタ無	mm	500	600	700	800	900	1,000	1,150	—	1,800×900
ツースの数			3	3	4	4	5	5	5	—	—
組み合わせ	ショートアーム (2.09m)		○	○	○	○	◎	△	—	—	—
	アーム (2.38m)		○	○	○	◎	△	—	—	△	
	ロングアーム (2.84m)		○	○	◎	△	—	—	—	—	
	テレスコピックアーム		○	◎	—	—	—	—	—	—	

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で()内は旧JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

■主な仕様

機種名		SK125SR	SK135SR	SK135SRLC
本体型式		SK125SR	SK135SR-2	SK135SRLC-2
車名および型式		コベルコ KDP-YV05	コベルコ KDP-YY05	コベルコ KDP-YH05
●性能				
標準バケット容量	m ³	0.45		0.5
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}		11.5 {11.5}	
走行速度	km/h		5.6 / 3.4	
登坂能力	% (度)		70 (35)	
最大掘削力	バケット	kN {kgf}	90.1 {9,190}	
	アーム	kN {kgf}	64.4 {6,560}	
●質量 (標準シユール装着時)				
運転質量	kg	13,000	13,800	13,900
●エンジン				
型式		三菱D04FR-KDP2TAAC		
種類		インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル		
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	69.2/2,000 {92.8/2,000} (JIS D0006-1: 2000)		
燃料タンク容量	ℓ	200		
●油圧装置				
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン2+1ギヤ		
	設定圧 MPa {kgf/cm ² }	34.3 {350}		
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ (1個)		
走行モータ形式		可変容量アキシャルピストンモータ (2個)		
油圧作動油	ℓ	全量140 (タンク内油量98.5)		
燃料消費量評価値*				
Sモード時	kg/標準作業	6.7		
Hモード時	kg/標準作業	7.3		

単位は国際単位系のSI単位表示で{|}内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。 ※ 本欄に示す燃料消費量は、JCMAS「(社)日本建設機械化協会規格」(H 020:2010)および「建設機械燃料消費量評定要領」に基づく標準的な条件を用いて模擬動作により測定した値で、燃料消費効率を表す指標です。当社が自主的に測定した数値です。なお、実際の作業における燃料消費量はお客様の使用環境や運転方法(土地条件、作業方法、アタッチメント種類、気象、整備など)が異なりますので、それに依りて異なった値となります。

■主要装備品

◎印は標準装備、△印はオプション、□印は受注対応を示します。

機種名	SK125SR	SK135SR	SK135SRLC	機種名	SK125SR	SK135SR	SK135SRLC
●バケット (詳細は「各種バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。)				●ドーザ			
基本バケット	◎0.45m ³		◎0.5m ³	ストレートドーザ	△		△
●配管				●キャブ			
N&B配管	△※1		◎※1	基本キャブ	◎		◎
回転N&B配管	△※1		△※1	●キャブガード			
ハイリーチクレーン	△※1		△(□※2)	格子(1面)上部	△		△
●アーム				縦格子(1面)下部	△		△
アーム	◎2.38m		◎2.38m	縦格子(2面)下部、前部	△		△
ショートアーム	△2.09m		△2.09m	●シート			
ロングアーム	△2.84m		△2.84m	基本シート	◎		◎
テレスコピックアーム(伸縮2.1m)	△		△	サスペンション付シート	△		△
●ブーム				●その他			
ブーム	◎4.68m		◎4.68m	ブームホールディングバルブ	△		△
セパレートブーム	—		△	寒冷地仕様	△		△
ストレートブーム	—		△	マルチコントロール	△		△
40FTロングレンジ仕様(アーム含む)	—		—	稼働機管理システム「MERIT」	◎		◎
●ウエイト				キャブ2ライト	△		△
基本ウエイト	◎		◎	上部本体アンダカバー	◎		◎
アドオン式追加ウエイト	△+580kg		△+580kg	下部本体アンダカバー	△		△
●シユール				消火器	△		△
500mm等高シユール	◎		◎	黄色回転警告灯	△		△
600mm等高シユール	△		△	走行アラーム	△		△
700mm等高シユール	△		△	後方確認カメラ・モニタ(カラー)	△		△
フラットシユール	△		△	パーソナルロックキー	◎		◎
三角シユール	□※3		□※3	IDキー	△		△
ゴムパッドシユール	△		△				

*1. テレスコピックアーム仕様には設定していません。 *2. テレスコピックアーム仕様時は受注対応となります。 *3. ドーザブレード仕様には対応していません。



標準装備品

- オートエアコン(内気循環・外気導入切替式) ●デフロスタ ●左右一体スライド式コントロールボックス ●ダブルスライドシート ●巻取り式シートベルト ●ラゲッジトレイ
- 大型カップホルダ ●ライフハンマ ●AM/FMラジオ(2スピーカー) ●耳付2分割フロアマット ●ルームライト ●エンジンオイルバンドレンコック
- 前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体右:1) ●ダブルエレメントエアクリーナ ●間欠&ライズアップワイバ

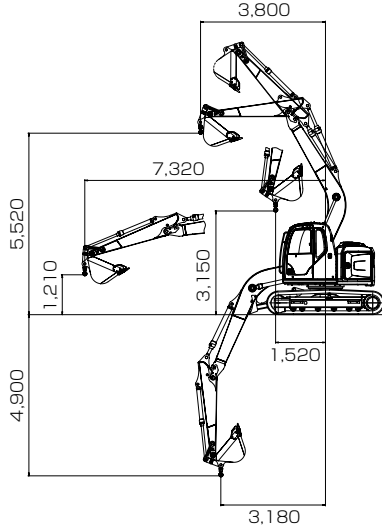
※装備品写真には他機種のもが含まれています。

作業別に最適機能を備えた各種専用機。

単位は国際単位系のSI単位表示で{|}内は従来表示です。

■作動範囲図

(単位: mm)



ハイリーチクレーン仕様 SK125SR/SK135SR [LC]

本体型式	SK125SR		SK135SR [LC]-2	
標準バケット容量(山積)	m ³ 0.45 (旧JIS 0.4)		0.5 (旧JIS 0.45)	
最大吊り上げ能力	定置吊り	t×m 2.9×3.5	2.9×3.5	
	走行吊り	t×m 1.4×3.0	1.4×3.5	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm) 6.0 (6.0) (クレーンモード時)			
走行速度	km/h 2.7 (クレーンモード時)			

■定格総荷重(フック質量 12.5kg)

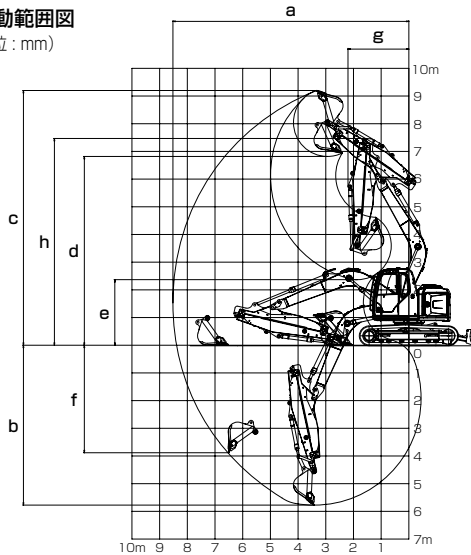
(単位: t)

本体型式	SK125SR		SK135SR [LC]-2	
作業半径	定置吊り	2.9	2.9	1.4
	走行吊り	1.4	2.9	1.4
3.5m	2.9	1.3	2.9	1.4
4.0m	2.2	1.1	2.5	1.2
4.5m	1.8	0.9	2.0	1.0
5.0m	1.5	0.7	1.7	0.8
5.5m	1.3	—	1.5	—
6.0m	1.1	—	1.3	—
6.5m	0.9	—	1.1	—
7.0m	0.8	—	1.0	—
7.3m	0.8	—	0.9	—

※吊り荷走行作業は1速を使用してください。 ※クレーン作業には取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

■作動範囲図

(単位: mm)



テレスコピックアーム仕様 SK135SR [LC]

本体型式	SK135SR-2		SK135SR [LC]-2	
バケット容量(山積)	m ³ 0.31 (旧JIS 0.27)			
バケット幅	サイドカッタ有	mm 700		
	サイドカッタ無	mm 600		
旋回速度	min ⁻¹ (rpm) 11.5 (11.5)			
運転質量	kg 14,900		15,100	
テレスコピックアーム	形状	ガイドローラ付油圧伸縮		
	スライド量	mm 2,120		
接地圧	kPa (kgf/cm ²) 47 (0.48)		45 (0.46)	

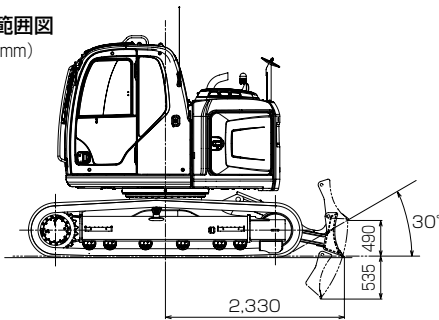
■作動範囲

(単位: mm)

アーム伸縮状態	最伸	最縮
a-最大掘削半径	10,350	8,520
b-最大掘削深さ	7,840	5,770
c-最大掘削高さ	10,380	9,200
d-最大ダンプ高さ	8,000	6,820
e-最小ダンプ高さ	280	2,370
f-最大垂直掘深さ	5,900	3,880
g-最小旋回半径	2,340	2,200
h-同上前高さ	7,470	

■作動範囲図

(単位: mm)



ドーザブレード仕様 SK125SR/SK135SR

本体型式	SK125SR		SK135SR-2	
シュー幅	mm 500			
ドーザブレード	幅	mm 2,490		
	高さ	mm 575		
	カッティングエッジ	溶接タイプ		
作動範囲	mm 上490 下535			
輸送時全長	mm 7,950			
運転質量	kg 13,800		14,500	

※ボルトオン式カッティングエッジはオプションです。

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。

●製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。

●本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教室へお問い合わせください。



コベルコ教室のモバイルサイト

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

北海道・東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322

西日本コベルコ建機(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100

中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108

中・四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-503-4111

■お問い合わせは……



この仕様は予告なく変更する場合があります。SK125SR/SK135SR-2b-602-121205MF
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。